Lagvera

EGENKONTROLL

Egenkontroll åkeri, lager och farligt gods

För åkeri, terminal och lager. Frågorna följer det en säkerhetsrådgivare för farligt gods eller Transportstyrelsen går igenom: fordonet före avfärd, lastsäkring, farligt gods, säkerhetsrådgivaren, truck och pallställ, kör- och vilotider och spill. Hoppa över det som inte gäller er.

Uppdaterad	Version
26 november 2026	2.0

Så använder du mallen

Gå igenom punkterna på plats och kryssa varje rad. Stryk det som inte finns hos er och lägg till det som saknas. Punkterna är desamma som i Lagveras checklista i appen.

Spara den ifyllda blanketten. Vid tillsyn och revision vill man se att bristerna har åtgärdats och följts upp, inte bara att ronden är gjord.

1 Uppgifter

Datum	Arbetsställe, anläggning eller projekt	Utförd av

Deltagare	Nästa genomgång

2 Kontrollpunkter

59 punkter i 7 avsnitt. Kryssa OK, Brist eller inte aktuellt och skriv åtgärd, ansvarig och datum vid varje brist.

Fordonskontroll före avfärd

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Föraren går runt fordonet före avfärd och kontrollerar däck, mönsterdjup och hjulmuttrar	☐	☐	☐	
Strålkastare, bromsljus, körriktningsvisare och reflexer fungerar på både bil och släp	☐	☐	☐	
Bromsarna är provade och släpets kopplingar och slangar är hela	☐	☐	☐	
Skador, läckage och lösa delar rapporteras och åtgärdas innan fordonet körs	☐	☐	☐	
Fordonet är kontrollbesiktigat i tid och har inget körförbud	☐	☐	☐	
De handlingar som ska följa med fordonet finns i hytten	☐	☐	☐	

Fordonskontroll före avfärd (forts.)

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Föraren har körkort för fordonskombinationen och giltigt yrkeskompetensbevis Ett yrkeskompetensbevis (YKB) gäller i fem år. Fortbildningen är 35 timmar, och Transportstyrelsen rekommenderar att den är klar minst 30 dagar innan beviset går ut. Källa: transportstyrelsen.se, Fortbildning.	☐	☐	☐	
Färdskrivaren fungerar, förarkortet sitter i och det finns utskriftspapper i reserv Företaget ska ge förarna utskriftspapper av rätt typ och i tillräcklig mängd, med reserv för till exempel en vägkontroll. Färdskrivaren ska kontrolleras av en ackrediterad verkstad senast två år efter installation eller förra kontrollen. Källa: transportstyrelsen.se, Transportföretagets ansvar.	☐	☐	☐	
Data från färdskrivare och förarkort laddas ner i tid och sparas Data från fordonsenheten ska kopieras senast inom 90 dagar och data från förarkortet inom 28 dagar. Allt ska sparas i minst ett år och lämnas ut till Transportstyrelsen vid ett företagsbesök. Källa: transportstyrelsen.se, Transportföretagets ansvar.	☐	☐	☐	

Lastsäkring

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Lasten är säkrad framåt, bakåt och åt sidorna Säkringen ska klara en kraft framåt som motsvarar 80 procent av lastens vikt och bakåt och åt sidorna minst halva vikten. Reglerna står i TSFS 2017:25. Källa: transportstyrelsen.se, Att lasta rätt.	☐	☐	☐	
Spännband, kedjor och annan surrningsutrustning är hel, märkt och räcker till lasten	☐	☐	☐	
Fordonets och släpets tillåtna vikter och axeltryck överskrids inte	☐	☐	☐	
Förarna har fått utbildning eller instruktion i lastsäkring för de laster de kör	☐	☐	☐	
Containrar och växelflak har viktdeklaration när det krävs	☐	☐	☐	

Farligt gods: utrustning, märkning och handlingar

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Godset är klassificerat och förpackningarna är godkända för ämnet och hela	☐	☐	☐	
Kollin är märkta och etiketterade och märkningen syns	☐	☐	☐	
Fordonet är skyltat med orange skyltar när transporten inte görs under gränsen i 1.1.3.6	☐	☐	☐	
Skyltarna tas bort eller täcks över när fordonet inte längre har farligt gods	☐	☐	☐	
Transporthandlingen följer med och stämmer med lasten	☐	☐	☐	
Skriftliga instruktioner finns i hytten på ett språk som besättningen kan läsa	☐	☐	☐	

Farligt gods: utrustning, märkning och handlingar (forts.)

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Brandsläckare finns i rätt antal och storlek och är kontrollerade	☐	☐	☐	
Den utrustning som de skriftliga instruktionerna kräver finns för fordonet och för varje person i besättningen	☐	☐	☐	
Fordonet har ett giltigt godkännandeintyg när fordonstypen kräver det	☐	☐	☐	
Farligt gods lastas, separeras och säkras enligt reglerna för varje klass	☐	☐	☐	
Föraren har ett giltigt ADR-intyg för den transport som görs Förare som kör farligt gods på väg ska ha förarintyg utfärdat av Myndigheten för civilt försvar (MCF) eller annan behörig myndighet. Intyget förnyas hos en godkänd utbildare. Källa: transportstyrelsen.se, Farligt gods, och mcf.se.	☐	☐	☐	
Alla som klassificerar, packar, lastar, lossar eller skriver transporthandlingar har utbildning enligt 1.3 Utbildningen ska vara anpassad till var och ens uppgifter och bestå av allmän utbildning, funktionsinriktad utbildning och säkerhetsutbildning. Repetitionsutbildning ska ingå. Källa: mcf.se, Training required under ADR.	☐	☐	☐	
Utbildningen enligt 1.3 är dokumenterad för varje person	☐	☐	☐	
Det finns en säkerhetsplan om ni hanterar gods med hög riskpotential Säkerhetsrådgivaren ska se till att det finns en säkerhetsplan för landtransport när den krävs enligt 1.10.3.2. Källa: MSBFS 2015:9 5 §.	☐	☐	☐	

Säkerhetsrådgivare och årsrapport

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Ni har bedömt om verksamheten behöver en säkerhetsrådgivare Den som transporterar farligt gods, eller lämnar över farligt gods till någon annan för transport, ska ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Undantagen gäller bland annat transporter enligt avsnitt 1.1.3 i ADR-S, dit 1.1.3.6 hör. Källa: lagen (2006:263) 11 § och MSBFS 2015:9 3 §.	☐	☐	☐	
Säkerhetsrådgivaren är utsedd och anmäld till MCF Den som ska ha säkerhetsrådgivare ska genast meddela myndigheten vem som är utsedd, på det sätt myndigheten anvisar. Källa: MSBFS 2015:9 9 §. Myndigheten hette tidigare MSB och heter nu Myndigheten för civilt försvar.	☐	☐	☐	
Säkerhetsrådgivarens intyg är giltigt Intyget gäller i fem år och förlängs med ett nytt prov, som får göras tidigast tolv månader innan intyget går ut. Källa: MSBFS 2015:9 8 §.	☐	☐	☐	
Årsrapporten för förra året är skriven och lämnad till ledningen Säkerhetsrådgivaren ska skriva en årsrapport till verksamhetsledningen om verksamhetens transporter av farligt gods. Rapporten ska arkiveras i fem år och visas för MCF på begäran. Källa: MSBFS 2015:9 4 §.	☐	☐	☐	

Säkerhetsrådgivare och årsrapport (forts.)

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Ledningen har gått igenom årsrapporten och beslutat om åtgärder	☐	☐	☐	
Olyckor och allvarliga tillbud med farligt gods rapporteras till ledningen Säkerhetsrådgivaren ska se till att ledningen får en rapport när en olycka har skadat människor, egendom eller miljö, och när ett allvarligt tillbud har inträffat. Källa: MSBFS 2015:9 6 §.	☐	☐	☐	
Åkerier och underleverantörer som kör farligt gods åt er är kontrollerade Rutiner för att välja och kontrollera underleverantörer är en av de rutiner säkerhetsrådgivaren ska se till att verksamheten har. Källa: MSBFS 2015:9 5 §.	☐	☐	☐	

Lager och truck

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Alla som kör truck har skriftligt tillstånd från arbetsgivaren Tillståndet ska vara personligt och ange vilka trucktyper och arbetsuppgifter det gäller. Den som är inhyrd får tillståndet av inhyraren. Källa: AFS 2023:11 4 kap. 17 §.	☐	☐	☐	
Truckförarnas kunskaper är dokumenterade Arbetsgivaren ska se till att den som kör truck har dokumenterade teoretiska och praktiska kunskaper. Källa: AFS 2023:11 4 kap. 16 §.	☐	☐	☐	
Trucken kontrolleras före första användning varje dag och brister rapporteras	☐	☐	☐	
Truckar får service och kontroll enligt tillverkarens anvisningar	☐	☐	☐	
Trafikvägar för truck och gående är åtskilda där det går	☐	☐	☐	
Pallställ är hela, förankrade och märkta med största tillåtna last	☐	☐	☐	
Påkörda eller skadade pallställ anmäls direkt och sektionen töms tills den är kontrollerad	☐	☐	☐	
Ställagekontroll görs regelbundet och resultatet dokumenteras	☐	☐	☐	
Laddplatser för truckbatterier är ventilerade och skyddade	☐	☐	☐	
Lastkajer har fallskydd och fordonen står säkrade vid lastning och lossning	☐	☐	☐	

Arbetstid och vila

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Förarnas kör- och vilotider följs upp mot färdskrivardata Daglig körtid är högst 9 timmar, två gånger per vecka 10 timmar. Efter 4,5 timmars körning krävs rast på minst 45 minuter. Körtiden är högst 56 timmar per vecka och 90 timmar under två veckor i följd. Källa: transportstyrelsen.se, Regler om kör- och vilotider.	☐	☐	☐	
Dygnsvila och veckovila planeras in och hålls Normal dygnsvila är minst 11 timmar i följd och normal veckovila minst 45 timmar. Det får gå högst sex dygn mellan två veckovilor. Källa: transportstyrelsen.se, Regler om kör- och vilotider.	☐	☐	☐	
Förarnas arbetstid registreras och sparas All arbetstid ska registreras och sparas i minst två år. Arbetstiden får vara högst 48 timmar per vecka i genomsnitt under fyra månader och högst 60 timmar en enskild vecka. Källa: transportstyrelsen.se, Regler om vägarbetstid.	☐	☐	☐	
Raster läggs in enligt vägarbetstidslagen Arbete får inte pågå mer än sex timmar utan rast. Vid sex till nio timmars arbete ska rasten vara minst 30 minuter och vid mer än nio timmar minst 45 minuter. Källa: transportstyrelsen.se, Regler om vägarbetstid.	☐	☐	☐	
Överträdelser som syns i färdskrivardata tas upp med föraren och dokumenteras	☐	☐	☐	
Körplaneringen ger förarna möjlighet att hålla kör- och vilotiderna	☐	☐	☐	
Arbetstiden för lagerpersonal följer arbetstidslagen och kollektivavtalet	☐	☐	☐	

Spill och miljö

Kontrollpunkt	OK	Brist	Inte aktuellt	Åtgärd, ansvarig, klart senast
Absorptionsmedel och uppsamlingskärl finns i fordonen och på lastplatsen	☐	☐	☐	
Det finns utrustning för att täta brunnar vid spill	☐	☐	☐	
Förarna och lagerpersonalen vet hur de ska agera vid läckage och vem de larmar	☐	☐	☐	
Spill och läckage rapporteras som avvikelse och följs upp	☐	☐	☐	
Cisterner och tankanläggningar kontrolleras enligt sitt intervall	☐	☐	☐	
Tvätthallens oljeavskiljare töms och kontrolleras	☐	☐	☐	
Farligt avfall, som spillolja och använt absorptionsmedel, förvaras för sig och lämnas till en mottagare med tillstånd	☐	☐	☐	

3 Brister som inte åtgärdas direkt

Det som inte rättas på plats förs in här och följs upp.

Brist	Åtgärd	Ansvarig	Klart senast	Uppföljd, datum

Genomgången klar, datum _____ Signatur _____ Kontrollerad av _____

4 Regler där kraven står

Frågorna är kontrollfrågor med egna ord, inte citat ur reglerna.

- SFS 2006:263 Lag (2006:263) om transport av farligt gods
- MSBFS 2024:10 Föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)
- MSBFS 2015:9 Föreskrifter om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods
- TSFS 2017:25 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon
- TSFS 2019:49 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om arbetstid vid visst vägtransportarbete
- TSFS 2020:29 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om yrkesförarkompetens
- AFS 2023:1 Systematiskt arbetsmiljöarbete
- AFS 2023:11 Arbetsutrustning och personlig skyddsutrustning
- SFS 1998:808 Miljöbalk

Samma arbete i Lagvera

I Lagvera finns samma punkter som checklista i mobilen. En brist blir en avvikelse med foto, ansvarig och datum, påminnelser går ut tills den är åtgärdad, och genomgången går att skriva ut som protokoll efteråt.